

## 电动转向柱调整装置

从 2005 年款起适用

说明:

信息, 关于

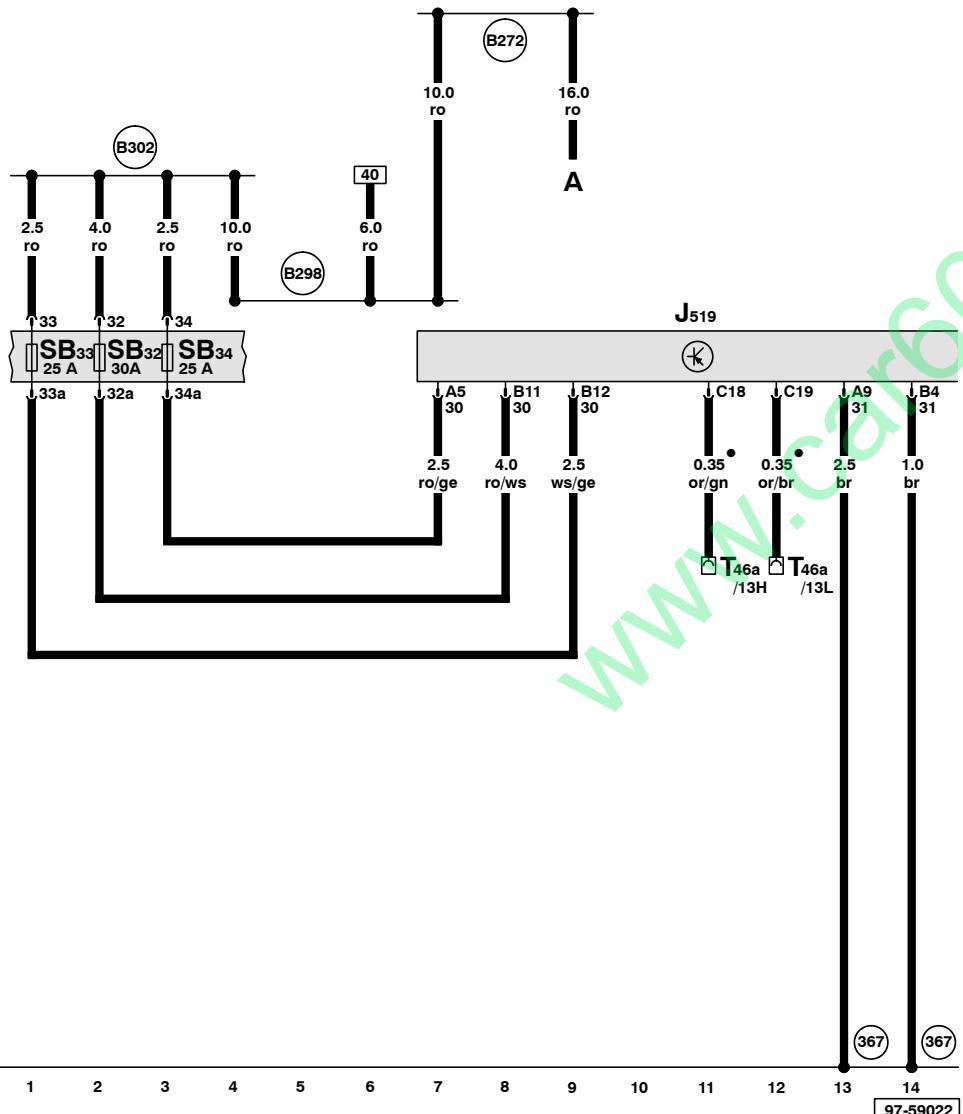
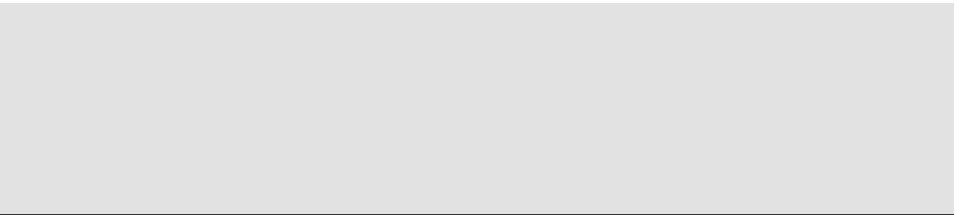
- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
  - ◆ 多脚插头连接
  - ◆ 控制单元和继电器
  - ◆ 接地连接
- ⇒ 安装位置在一览图中!

信息, 关于

- ◆ 故障查询程序
- ⇒ 引导型故障查询

www.Car60.com

车载电网控制单元、保险丝



A - 蓄电池

J519 - 车载电网控制单元

SB 32 - 保险丝架上的保险丝 32

SB 33 - 保险丝架上的保险丝 33

SB 34 - 保险丝架上的保险丝 34

T46a - 46 芯插头连接, 左 CAN 分离插头

367 - 主导线束中的接地连接 2

B272 - 主导线束中的正极连接 (30)

B298 - 主导线束中的正极连接 2 (30)

B302 - 主导线束中的正极连接 6 (30)

• - CAN 总线 (数据导线)

车载电网控制单元、转向柱调整马达、转向柱调整传感器

G357 - 转向柱垂直方向调整传感器

G358 - 转向柱轴向调整传感器

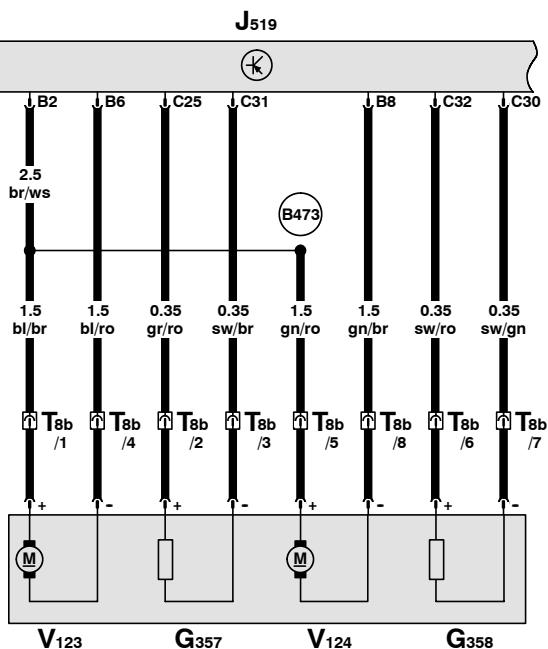
J519 - 车载电网控制单元

T8b - 8 芯黑色插头连接, 在转向柱饰板后面

V123 - 转向柱垂直方向调整马达

V124 - 转向柱轴向调整马达

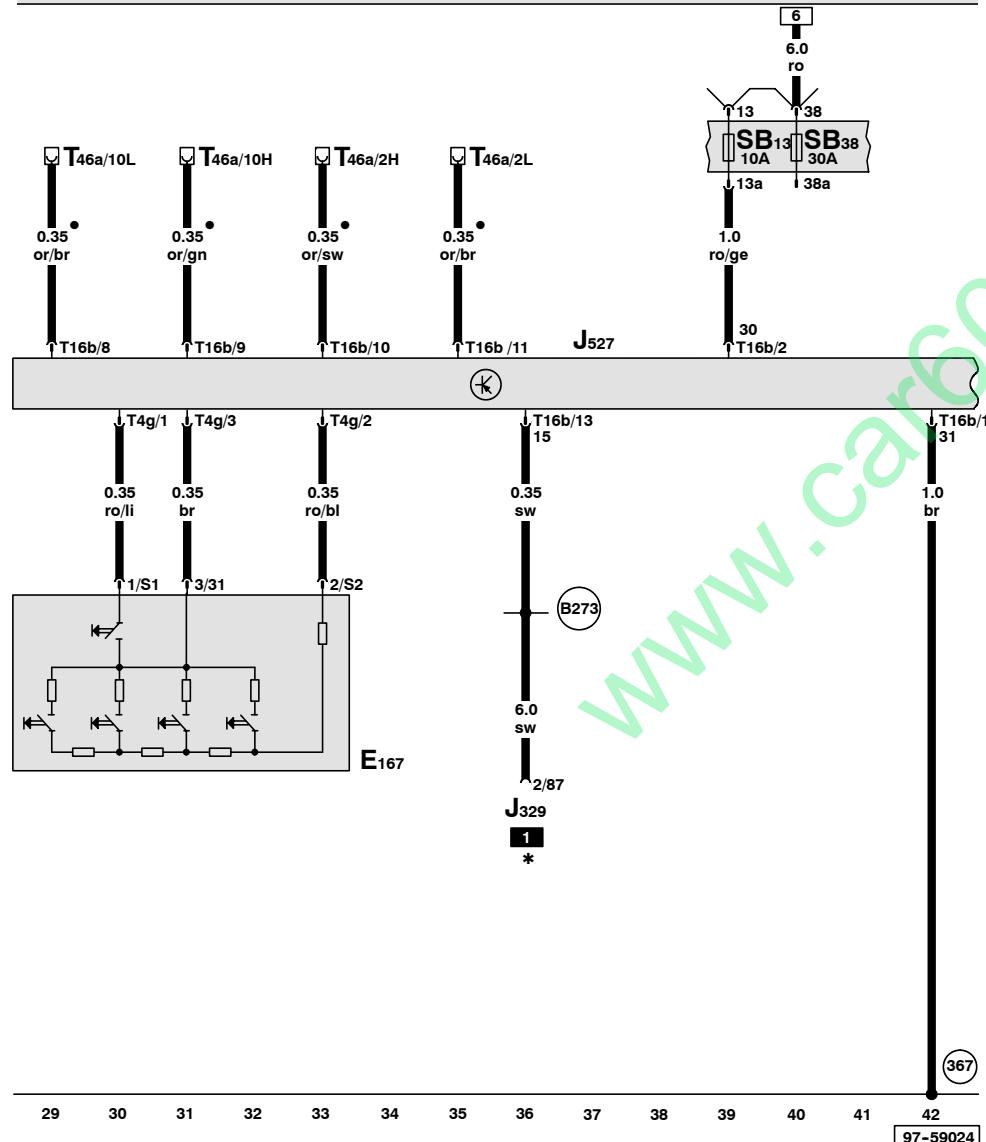
(B473) - 主导线束中的连接 9



ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 棕色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 桔黄色

15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28  
97-59023

转向柱电子装置控制单元、转向柱调整装置开关



WS = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 棕色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 桔黄色